

Avant 1925 les chiffres ne manifestent aucune tendance prononcée, mais de 1925 à 1929 ils s'élèvent considérablement. De 1929 à 1932, le fléchissement est rapide et ininterrompu; mais il cesse presque complètement en 1933, alors que la production accuse une légère avance attribuable surtout à l'amélioration des exportations. En 1938 la consommation apparente montre une baisse de 38,058 comparativement à 1937. Les statistiques des ventes au détail et du financement des ventes de véhicules à moteur au Canada paraissent aux pp. 639-641 de ce volume.

Section 3.—Finances du transport routier.

Le coût du transport routier au peuple canadien pourrait se résumer sous les rubriques suivantes: dépenses pour la voirie; dépenses des individus et des corporations possédant des véhicules-moteur; et dépenses pour le transport des marchandises et des voyageurs par les voituriers publics tels que taxis, autobus et compagnies de transport automobile. Puisque les corps administratifs défraient à peu près en entier les dépenses de voirie, ces dernières sont presque complètement établies par les statistiques; mais, à cause du nombre excessif d'individus et d'organisations qui devraient être sollicités et des difficultés impliquées, il n'y a pas de statistiques complètes disponibles des dépenses sous les deux autres rubriques.

À la p. 696 de l'Annuaire de 1939 paraît une estimation de la valeur des véhicules-moteur en usage au Canada en 1937. Les dépenses pour l'achat de nouveaux véhicules-moteur sont données dans ce volume au chapitre du commerce intérieur à la p. 640 et les ventes de gazoline, à la p. 690.

Etant donné qu'il n'y a pas de statistiques disponibles concernant les revenus des compagnies de transport automobile et d'autobus, une estimation des dépenses annuelles pour les services donnés par ces voituriers publics est impossible.

Dépenses de voirie.—Les routes au Canada, excepté celles des Territoires et des Parcs Nationaux, sont sous la juridiction des autorités provinciales et municipales. Le Bureau Fédéral de la Statistique a terminé la compilation des dépenses en routes, ponts, traverses et sentiers pour la période de 1919-37. Cette compilation comprend les dépenses fédérales en chemins, ponts, etc. dans les parcs nationaux, et en programmes de routes pour venir en aide au chômage, par les provinces et les municipalités rurales en Ontario; elle couvre aussi le gros des dépenses en chemins ruraux et en ponts et traverses qui sont les liens des réseaux routiers. Les grands systèmes routiers actuels des provinces ont été presque entièrement développés depuis la guerre de 1914-18 pour répondre aux besoins du trafic routier. Cependant, les vieux chemins de gravier et de macadam à l'eau ont constitué les fondations en bien des endroits pour de nouvelles surfaces en béton et bitume.

Les dépenses totales ces dix-neuf années sont: construction, \$780,571,155; entretien, \$326,401,275. Les dépenses en fait d'établissements et item généraux sont divisées entre la construction et l'entretien sur une base au prorata, quand les autorités ne les ont pas réparties. Un tableau à la p. 697 de l'Annuaire de 1939 résume ces dépenses de voirie pour toute la période de 1919-37; le tableau 5, p. 687, donne de telles dépenses chacune des dernières années.